TECH CHECK

Boîtier de direction électrique

Veuillez consulter le manuel d'entretien de l'équipement de première monte autorisé pour obtenir des directives détaillées sur la pose. Si vous manquez d'expérience ou si vous ne disposez pas d'outils adéquats ou des manuels, veuillez-vous adresser à un technicien qualifié.

TEMPS de remplacement : <2 heures pour la plupart des applications

SYMPTÔMES COURANTS

- Aucune direction assistée dans un sens ou dans les deux
- Fuites des joints d'étanchéité ou du boîtier
- Bruit sourd ou d'explosion
- Jeu excessif dans le volant au centre avant que les roues ne commencent à tourner
- Force ou retenue en tournant
- Le véhicule dérive ou se promène tout en conduisant tout droit

BRISE MYTHE

Mythe : La boîte de vitesses peut être ajustée, s'il y a du mou dans la direction.

Les faits : Faux. L'ajustement avant charge peut seulement être exécuté pendant l'assemblage. Si l'ajustement est tenté, cela peut entraîner une retenue. Du mou dans la direction peut être causé par plusieurs autres composantes de la suspension et du système de direction.

CONSEILS

- Vérifier si le mouvement de l'arbre intermédiaire supérieur et de l'accouplement est correct.
- La plupart des boitiers de direction sont équipés d'un roulement à rouleaux qui assure le support de la bielle pendante. Un mouvement latéral observé sur le boîtier de direction de la bielle pendante est normal.
- La plupart des engrenages de direction ont un jeu à l'entrée de l'arbre jusqu'à ce que soit appliquée la pression de la pompe.
- Inspecter si les tuyaux comportent des pincements, abrasions et restrictions internes.
- Installer un filtre en ligne pour éliminer les restrictions potentielles.
- Vidanger le système avec un liquide approuvé afin d'éliminer tout débris ou toute contamination.
- Utiliser le bon type de fluide qui répond aux spécifications de l'équipementier pour votre véhicule.
- Toujours remplacer les joints toriques d'étanchéité.
- Serrer les accouplements, les boulons de montage d'engrenage et la bielle pendante selon les spécifications du constructeur.
- Effectuer l'alignement des roues du véhicule.

Niveau de compétence: Technicien d'entretien de classe B ou supérieure

VOUS AVEZ DES QUESTIONS SUR CETTE PIÈCE?
APPELEZ LE 888-280-8324
Du lundi au vendredi